

Communiqué n°5 / 2007 du 5 octobre 2007

3 courses, 3 podiums

Hexis Racing en championnats de France et d'Europe FIA GT3

L'équipe Hexis Racing a accompli un beau parcours depuis la rentrée de septembre : ses Aston Martin ont mené leurs pilotes sur les podiums des trois circuits visités, d'Albi à Nogaro en passant par Brno !

GT3 FFSA à Albi : transformation réussie

Les manches du championnat de France se suivent et se ressemblent... En apparence. Comme au Val de Vienne, l'équipage composé de Bastien Brière et de Romain Yvon est monté sur la 3^{ème} marche du podium, mais cette fois au terme de la course du samedi. « L'équipe a bien travaillé pendant l'été, et j'ai senti qu'on avait effectué un grand pas en avant » disait Bastien Brière. « Je n'étais qu'à 4 dixièmes en qualif et j'espérais qu'on pourrait menacer les Ferrari. Mais elles sont trop rapides, et sur un circuit comme Albi, la voiture est instable car elle n'aime décidément pas les bosses. Samedi, j'ai fait le trou avec nos poursuivants pour maintenir la troisième place, et Romain Yvon a assuré le podium. Mais dimanche, nous partions de trop loin pour espérer un résultat du même niveau. » Des coupures moteur aux essais qualificatifs expliquent en partie la prestation dominicale en demi-teinte de l'Aston n°76. Comme sa sœur, la 77 du neveu Julien et de l'oncle Manu Rodrigues, a davantage brillé le samedi. Mais la réussite n'est décidément pas de leur côté. Ils occupaient une bonne 5^{ème} place quand une crevaison a stoppé leur élan à trois tours du but.

GT3 FFSA à Nogaro : UN NOUVEAU BINÔME SUR LE PODIUM

Geoffrey Dellus était le nouveau coéquipier de Bastien Brière dans le Gers. Pour fêter cette association, ils se sont offert la 2^{ème} marche du podium, à une seconde des vainqueurs ! Geoffrey a couru en Formule Ford, F3 et Formule Nissan Light, avant d'être titré en Peugeot RC Cup en 2005, et en Diester Cup... à l'occasion de ce meeting de Nogaro. Mais il n'avait jamais conduit de GT en compétition. « Nous n'avons pas pu faire de test préalable. Il a fallu s'adapter à une auto d'un gabarit surprenant au premier abord, plus lourde et plus puissante que les monoplaces et prototypes auxquels je suis habitué. »

Malgré une position de conduite encore imparfaite et le fait de devoir passer constamment du baquet de l'Aston à celui de sa Diester Cup, Geoffrey s'en est très bien sorti à Nogaro. Sur une piste piégeuse, il a entretenu le suspense pour la victoire samedi en mettant jusqu'au bout la pression sur la Ferrari de tête. Le lendemain, il lui est arrivé une mésaventure digne des pionniers du sport auto : « j'ai pris une escarille dans l'œil pendant la course de Diester Cup, et naturellement, je me suis gratté avec mon gant. Ça s'est mis à gonfler, et j'en ai bavé l'après-midi dans l'Aston. Je n'ouvrais les deux yeux que dans les virages ! Nous étions loin sur la grille à cause de coupures moteurs aux essais, mais je n'ai pas tenté le diable en début de course car Bastien joue le championnat. Mais j'ai pu remonter P5 avant de lui passer le relais. » Le pilote Sarthois a mené l'Aston à la 5^{ème} place, avec une seconde de retard sur la même Ferrari que la veille. « Bastien a effectué une de ses plus belles courses » saluait Philippe Dumas. Il jouera le podium du championnat de France à Magny-Cours.

Déception en revanche du côté de la 77, qui a abandonné samedi. Poussé hors de la piste au premier tour, Manu est sorti un peu plus tard non sans avoir repris plusieurs places dans l'intervalle. Dimanche, c'était au tour de Julien de prendre le départ, mais il a écopé d'un drive through pour avoir quitté les stands trop tôt lors de la mise en grille. Il n'y avait pourtant pas de feu rouge à la sortie de la pitlane... Mais le temps perdu ne se rattrape plus !



Partenaires Team



Le Club Hexis Racing





GT3 FIA à Brno : heurt et bonheur

Pour son deuxième déplacement en Europe de l'Est après Bucarest, l'équipe Hexis Racing a connu les coulisses de l'enfer samedi, et un coin de paradis dimanche. Au départ mouvementé de la course 1, Manu Rodrigues part en survirage, avant de percuter une autre voiture et de finir sa course dans l'autre Aston Martin Hexis Racing de Jean-Claude Lagniez ! Après ce double abandon, les deux DBRS9 ont heureusement vécu une course 2 revigorante... Grâce au staff technique du team, qui a travaillé jusqu'à une heure avancée de la nuit pour réparer les dégâts. Mako/Lagniez terminent 9^{ème} au général et Rodrigues/Rodrigues 13^{ème}, les deux équipages signant le doublé dans l'Aston Martin Manufacturers Cup. Hexis Racing a fourni un effort remarquable pour distancer les équipes qui disposent d'une auto identique. Mais l'Aston Martin reste en deçà de la concurrence avec le règlement actuel. On la savait moins véloce que les Ferrari, Corvette et Ford GT. Mais un test impromptu de « balance de performance » réalisé à la demande de la FIA par les pilotes de référence Jean-Marc Gounon et Christophe Bouchut a révélé qu'en l'état actuel, les Lamborghini et Ascari disposent elles aussi, à pilote égal, d'un net avantage.

Ils ont dit...

Philippe Dumas (team-manager): « Je suis content du travail de l'équipe, qu'on a pu mesurer au niveau européen face à BMS, un team expérimenté et réputé que nous avons nettement battu à la régulière. Le problème, c'est que la voiture n'est pas assez compétitive, surtout en France avec les pneus Pirelli. C'est mieux avec les Michelin du championnat d'Europe, mais la comparaison effectuée par la FIA sur un circuit qui, pourtant, convient bien à l'Aston Martin, a montré de façon flagrante qu'il faut rééquilibrer les performances des voitures. En attendant, on se bat avec les armes dont on dispose, et on a réussi de beaux podiums, sans oublier le fabuleux 4^{ème} temps de Fred Mako en qualification à Brno, et la 2^{ème} place qu'il occupait en début de course. Julien Rodrigues a bien roulé aussi, il a battu de plus de 5 dixièmes la meilleure Aston Martin BMS en qualification. »



Julien Rodrigues (pilote de la 77 en championnat de France et de la 25 en championnat d'Europe): « La différence est nette entre les pneus Michelin de l'Europe et les Pirelli que l'on utilise en France. Avec les Michelin, la voiture est plus constante et moins piégeuse car on sent mieux le grip. On retrouve le plaisir du pilotage ! En plus j'ai l'impression que grâce aux pneus, les performances de l'ensemble des voitures sont nivelées, ce qui rend la compétition plus intéressante. »



Clément Mateu (responsable communication et développement): « Les Ferrari sont avantagées depuis le début car la version « Challenge » de la 430 roulait déjà en Pirelli, et la GT3 a été développée avec les mêmes pneus. Mais nous irons à Magny-Cours pour jouer le podium du championnat de France. Bastien mérite de réussir car il a vraiment passé un step. A Nogaro, il a été excellent en qualif comme en course. »



Geoffrey Dellus (« rookie » du GT et nouvel arrivant dans l'équipe à Nogaro): « L'équipe est super sympa, je n'ai vraiment pas eu l'impression d'être un « étranger ». J'y ai retrouvé Mickaël Duterque, qui était mon mécano en F3, et Grégoire Certain, mon ingé de la Formule Nissan. Tout s'est bien passé aussi avec Bastien Brière. Je n'ai pas fait une super qualif dimanche, mais il ne m'en a pas tenu rigueur. A Magny-Cours, je finirai la saison en Diester, mais comme le titre est gagné, je serai à 100% concentré sur le GT3 pour aider Bastien à finir le championnat en beauté. »



Bastien Brière (pilote de l'Aston Martin n°76, 3^{ème} au classement provisoire du championnat de France GT3): « Bravo à Geoffrey qui a fait un super boulot à Nogaro alors qu'il ne connaissait pas



l'auto. On a le même gabarit, c'est pratique pour les changements de pilote, et on a le même ressenti sur la voiture et les réglages, ce qui facilite la vie de l'ingénieur ! Depuis Albi, la voiture a progressé, sauf au niveau des freins, et il faut en tenir compte quand on veut doubler. Mais en GT3, on n'a pas le droit de toucher aux disques et aux étriers d'origine. On ne peut jouer que sur les plaquettes. Je suis pressé d'en découdre à Magny-Cours ! »





News

Romain Yvon remplacé par Geoffrey Dellus

A court de budget, Romain Yvon a dû laisser son volant à Geoffrey Dellus pour la fin de saison. On souhaite au Caennais, qui a partagé 5 podiums dont deux victoires avec Bastien Brière cette saison, de vite retrouver le chemin des circuits.

Hexis Racing rime avec Aston Martin Racing

Le logo officiel Aston Martin Racing apparaît depuis l'épreuve d'Albi dans la charte graphique de l'équipe Hexis Racing.

Hexis Racing aux 24 Heures du Mans (bis)

Les couleurs Hexis étaient déjà apparues aux 24 Heures du Mans auto en juin dernier, dans le cadre d'un partenariat avec Larbre Compétition. Deux mois et demi plus tard, un équipage au « look » Hexis Racing a pris le départ de la 22^{ème} édition des 24 Heures du Mans... Karting. L'équipe « La Suze-Tekap » pointait à la 4^{ème} place de la catégorie « Rotax Max » (125 cm3 sans boîte de vitesses) après 23 heures et 40 minutes de course, à seulement 12 secondes du kart classé 3^{ème}. Autant dire que Gilles Hériau, Olivier Richard, Florent Jolivet (le fils de Gérard, qui a participé 25 fois au Bol d'Or et aux 24 Heures du Mans moto !) et Anthony Chedane y ont cru jusqu'au bout ! Hélas, un accrochage et un problème mécanique leur ont fait perdre 7 tours et leurs espoirs de podium en vue de l'arrivée. Ils se classent 13^{ème} et 7^{ème} des Rotax, avec de sérieuses envies de revanche !

Hexis Racing gagne aussi en Karting

Gilles Hériau, un des pilotes engagés aux 24 Heures du Mans Karting sous les couleurs d'Hexis Racing, a remporté la Coupe de France N100 au Mans. Cette épreuve revêtait une importance particulière pour les « vrais » passionnés de « vrai » karting car il s'agissait de la dernière course de vitesse importante disputée avec les moteurs 100 cm3 2 temps qui ont fait la légende de ce sport. Gilles était pour l'occasion assisté de main de maître par Anthony Chedane, le responsable maintenance de l'équipe Hexis Racing en GT ! Déjà coéquipiers aux 24 Heures, Gilles et Anthony ont formé un duo des plus efficaces puisque ni la préfinale ni la finale n'ont échappé au jeune pilote Breton. A noter



qu'Olivier Richard, qui porte lui aussi une combinaison Hexis Racing depuis les 24 Heures, s'est adjugé la pole. C'est ce qu'on appelle un succès complet !

Philippe Dumas repasse de l'autre côté de la barrière



Il n'avait plus couru depuis fin 2003 ! Philippe Dumas cumulait à Nogaro ses fonctions habituelles de team-manager de l'équipe Hexis Racing en GT3-FFSA, et celles de « rookie » du championnat FIA GT ! Notre pigiste de luxe a qualifié la Ferrari 550 Maranello GT1 de Larbre Compétition à un excellent 13^{ème} rang, et deuxième de la « Citation Cup » réservée aux gentlemen drivers. L'équipage qu'il formait avec Jean-Yves Adam a terminé les deux heures de course à la 3^{ème} place de sa catégorie.

150 supporters pour Hexis Racing à Magny-Cours

Hexis Racing recevra non moins de 150 VIP à l'occasion du final du championnat de France à Magny-Cours. Trois loges situées au dessus des stands du célèbre circuit du GP de France de F1 ont été réservées pour accueillir les invités du Groupe Ratheau, d'Hydra Système, de P.R.M.C.C. et d'Hexis Groupe. La passion et l'ambiance de fête sont garanties, en espérant une apothéose à l'arrivée des deux courses au programme d'un meeting !



Destination Magny-Cours !

Prochain, et dernier rendez-vous avec la Super Série FFSA les 13 et 14 octobre sur le circuit de Magny-Cours dans la Nièvre.

Contact Hexis Racing

Circuit de Lédenon 30210 Lédenon

Tél. : +33 (0)4.66.58.53.44

Philippe Dumas : +33 (0)6.20.10.53.31 / Clément Mateu : +33

(0)6.20.78.61.97

hexisracing@wanadoo.fr / www.hexisracing.com

Contact Presse

Romain Didier / future racing commm

Tél. : +33 (0)2.47.55.67.79 Mobile : +33 (0)6.10.65.30.16

futureracing@yahoo.fr / www.future-racing.com

